



WIJKRAAD EUROPAWIJK

Werkgroep Verkeer

18 februari 2014

Aanwezig: Kees Schreuders (voorzitter), Dick Metz, Hugo Visscher, Jan ter Ellen, Annette Mando, Hugo Visscher en Hans Booden (verslag).
Afwezig: Jos Kruijswijk met bericht, Roel Schaart

1. Mededelingen.

Kees opent de vergadering. Op de agenda staat: hoe verder met de werkgroep. Op verzoek wordt dit agendapunt naar voren gehaald.

2. Verslag vorige vergaderingen (19 november 2013)

Het verslag wordt goedgekeurd.

De verslagen zijn te lezen via www.wijkradenschalkwijk.nl

3. Actielijst

1307.7	Parkeren Entree In het overleg 4 wijkraden is dit punt aan de orde gekomen. De regievoering is echter verminderd. Dit betekent dat er steeds meer overgelaten wordt aan de ontwikkelaar. Dit is voor de burger een kwalijke ontwikkeling. Deze actie gaat naar de actielijst V&V 4 wijkraden.
--------	---

De overige uitstaande acties vervallen.

4. Terugmelding V&V 4 wijkraden

4.1 Voorrang Engelandlaan / Vilniusstraat

Het is nu een gelijkwaardige kruising. Aan de gemeente is gevraagd om op de Engelandlaan een bord “gevaarlijk kruising” te plaatsen. Dit zou voor een beperkt periode (bijv. een half jaar) zijn.

4.2 Keren Schipholweg

De politie heeft nog nooit melding gehad van ongevallen. Als een auto keert overschrijdt hij de belijning van de bocht naar de Europaweg. Daarom heeft de politie negatief geadviseerd.

5. Wijkcontract

5.1 Schotlandstraat / Ierlandstraat

De gemeente werkt de voorstellen voor extra parkeerplaatsen uit. De wijkraad heeft de gemeente gevraagd de bewoners over de mogelijkheden daarvan te informeren.

5.2 Parkeerdruk Ruslandstraat

De wijkraad heeft gevraagd bij renovatie van de Frankrijklaan ook aandacht te geven aan de parkeerdruk in de Rusland- en Polenstraat en de tussenliggende straten.

5.3 Engelandlaan

De gemeente is toch van plan onderzoek te doen naar de ‘grijze wegen’ (wegen die noch voor 30 km/h nog 50 km/h zijn ingericht). De bewoners zullen in ieder geval betrokken moeten worden.

6. Scholenaar

Het overleg met de bewoners wordt vervolgd. De politie heeft in het 4 wijkrazen overleg Verkeer en Vervoer bedenkingen geuit over het handhaven van het parkeren op de trottoirs.

7. Hoe verder met de werkgroep Verkeer

Hugo geeft aan dat er nog geen vervanging is voor de functie van wijkraadsecretaris. De taken worden voorlopig gedeeld door de overige wijkraadsleden. Kees heeft aangegeven nadat hij is gestopt als secretaris wel in de wijkraad te willen blijven voor alle verkeerszaken. Het bestuur heeft hier echter om persoonlijke redenen moeite mee. Kees is daarom gevraagd zich nu helemaal terug te trekken. Hugo denkt dat het voldoende is als verkeerszaken besproken worden in het 4 wijkrazen overleg V&V. De overige leden van de werkgroep betreuen het stoppen van deze werkgroep. Op voorstel van Kees wordt besloten de werkgroep “al slapende” te laten bestaan en de leden via de maillist van de werkgroep V&V op de hoogte te houden. De leden kunnen via de wijkraad en de vertegenwoordiger van de wijkraad in de werkgroep V&V een inbreng hebben.

Hans geeft aan het met de gang van zaken niet eens te zijn en verwacht dat de verkeerskundige kennis van Kees node gemist zal worden. Dit geldt dan ook voor de werkgroep 4 wijkrazen V&V, waar Kees voorzitter en de drijvende kracht is.

De situatie zou kunnen veranderen als de vacature van secretaris vervuld is.

8. Rondvraag

Hier wordt geen gebruik van gemaakt.

9. Sluiting

Kees sluit de vergadering, waarmee de werkgroep “in ruste” is.